

CAMPEONATO NACIONAL UNIVERSITÁRIO REMO

ANTEPROGRAMA

DATA: 09 de maio de 2021
LOCAL: CAR Montemor-o-Velho

1. Horários

1.1 Acreditação: 08h00 – 09h00 (entrada do CAR)

1.2 Ordem de Provas:

Prova	Finais A	
	Barco	Distância (m)
1	W1x	2.000m
2	M1x	2.000m
3	W2x	2.000m
4	M2x	2.000m
5	M4-	2.000m

1.3 Eliminatórias: 09h45*

1.4 Finais: 11h15*

***Horário provisório:** O presente horário é provisório, pelo que na sequência das inscrições que se verificarem, poderão ser efetuados ajustes.

2. Regulamento

2.1 O Campeonato Nacional Universitário decorrerá subordinado aos regulamentos da Federação Académica de Desporto Universitário;

3. Campo de Regatas

3.1 Pista do CAR – Montemor-o-Velho - Pista de águas paradas com largada fixa (juiz de partida e alinhador);

3.2 Distâncias:

- 2.000m

3.3 Largada:

- Largada em linha – método tradicional, com as embarcações alinhadas paralelamente e partida em simultâneo;

3.4 Sistema de *photo finish* na chegada;

4. Briefing

4.1 Dia 07 de Maio às 17h00, via ZOOM. (<https://zoom.us/j/92699923497>)

4.2 Na reunião serão dadas as informações e decisões em relação ao evento;

5. Inscrições

5.1 A efetuar junto da FADU até ao dia 29 de abril (Tipo1) ou 04 de maio (Tipo2);

5.1.1 No documento INFO_A do CNU poderão consultar os valores relativos a cada fase de inscrição.

6. Desistências e Sorteio

6.1 Publicação do programa provisório no dia 30 de abril

6.2 Publicação do programa final no dia 05 de maio

7. Entrega de prémios

7.1 Medalhas para os 3 lugares do pódio;

7.2 Cerimónias protocolares terão lugar no final da última prova.

8. Penalidades

8.1 Perda do nº de proa ou não devolução, custo 5€/cada.

9. Finais, qualificação:

9.1 Finais diretas até 7 barcos*;

9.2 Mais de 7 barcos, eliminatórias de até 6 barcos por manga;

9.3 2 eliminatórias – apuram os 3 primeiros de cada eliminatória;

9.4 3 eliminatórias – apuram os 2 primeiros de cada eliminatória.

*Só serão realizadas finais com 7 barcos se a pista apresentar condições iguais entre as 7 pistas. No caso de não se verificar esta igualdade, serão realizadas eliminatórias 2 a 2 nas pistas mais semelhantes, com saídas de 1 a 1 minuto. Este formato de eliminatória é aplicável a todas as provas se as condições não se apresentarem justas (a decidir pela organização).

10. Distribuição de pistas

- 10.1** As pistas serão numeradas de 1 a 6 (7);
- 10.2** A pista 1 fica posicionada do lado da torre de chegada;
- 10.3** A pista de retorno estará localizada na margem oposta à torre de chegada;
- 10.4** Nas finais diretas, pistas sorteadas; nas finais com eliminatórias, pistas atribuídas na ordem 5, 3, 1, 2, 4, 6, de acordo com a classificação obtida nas eliminatórias (1º E1, 1º E2, 2º E1, 2º E2, 3º E1, 3º E2 ou 1º E1, 1º E2, 1º E3, 2º E1, 2º E2, 2º E3, dependendo de haver 2 ou 3 eliminatórias). No caso de vento lateral excessivo, as pistas atribuídas serão 1, 2, 3, 4, 5, 6.

11. Números de proa

- 11.1** Todas as embarcações terão número de proa. Os números serão distribuídos no embarque.

12. Serviço médico, salvamento e fiscalização

- 12.1** Local da chegada: Ambulância e embarcação de socorro;
- 12.2** Existirão lanchas de apoio durante o percurso;
- 12.3** Serviços Médicos de Urgência:
 - Centro de Saúde de Montemor-o-Velho e Hospital de Coimbra.

13. Notas Gerais

- 13.1** Cada atleta só pode efetuar um desdobramento;
- 13.2** Não serão permitidas alterações ao programa por desdobramento de barcos;
- 13.3** Os casos omissos são resolvidos pela organização;

ORGANIZAÇÃO: **Federação Académica do Desporto Universitário
Federação Portuguesa de Remo**

CONTACTOS: **Cédric Vieira (FADU) – 910 896 804
Manuel Pita (FPR) – 912 614 542**