

ANTEPROGRAMA

Encontro Nacional Jovem de Velocidade de Shell – 2022

CENTRO NÁUTICO DE MONTEMOR-O-VELHO

(NOTA: OS HORÁRIOS PREVISTOS PODERÃO SER AJUSTADOS DE ACORDO C/INSC.)

1. Horários:

Sábado – dia 02 de Julho

Das 09:00 às 17:00

Domingo – dia 03 de Julho

Das 09:00 às 15:00

- 1.1. Os horários das eliminatórias e das finais para cada categoria **são os que constam dos quadros abaixo (QUADRO RESUMO DAS PROVAS – final do documento)**. Estes horários poderão ser ajustados no programa final em função do número de inscrições recebidas;
- 1.2. Os intervalos entre mangas do mesmo barco e provas de barcos diferentes serão de 5 minutos. O intervalo entre final B e final A será de 5 minutos. O intervalo entre Finais A será de 15 minutos.

2. Regulamento Nacional de Regatas

- 2.1. Protestos – caução / 100,00€ – (ver RNR em vigor);
- 2.2. Substituições de Atletas – (ver RNR em vigor);

3. Campo de Regatas

- 3.1. Pista de águas paradas com largada fixa – (Juiz de partida e Alinhador);
 - 3.1.1. No caso de haver vento excessivo poderá fazer sentido repetir
- 3.2. A distância oficial da regata é de 1500 metros para juvenis; 1000 metros para iniciados, 500 metros para infantis e benjamins;
- 3.3. Sistema de Photo-Finish na chegada;

4. Reuniões de Delegados

- 4.1. **Dia 29 de Junho**, por zoom pelo link a enviar perto do evento.
- 4.2. Na reunião serão dadas todas as informações e decisões em relação às provas. No caso de algum clube não poder estar presente, as alterações de equipas e/ou desistências deverão ser enviadas para o e-mail: manuelpita@fpremo.pt até à **1 hora antes do início da reunião**.

5. Inscrições

- 5.1. **Só serão aceites filiações de atletas até ao dia 13 de Junho de 2022**, considerando para o efeito as regras relativas a transferências de remadores; **INCLUINDO OS ATLETAS QUE VENHAM SUBSTITUIR ATLETAS ANTERIORMENTE INSCRITOS.**
- 5.2. As inscrições serão feitas on-line através do site <http://provas.fpremo.pt>, até às 24:00 do dia 20 de Junho de 2022.
- 5.3. As inscrições de mistos de clubes deverão ser feitas através do e-mail manuelpita@fpremo.pt estando os clubes dos atletas envolvidos obrigados a submeter por esta via a sua concordância com a inscrição e a **indicar sempre o número de licença dos atletas em questão;**
- 5.4. Quaisquer inscrições solicitadas fora do prazo limite (20) serão oneradas de acordo com a taxa de última hora em vigor (**50€ por inscrição**).

6. Desistências e sorteios

- 6.1. Anúncio da StartList e Horários no dia 23 de Junho
- 6.2. Sorteios e elaboração do programa provisório no dia 27 de Junho.

7. Taxa de inscrição

- 7.1. Taxa de inscrição de acordo com normas em vigor (Circular nº 48/2017, de 20 de Julho).
- 7.2. As referências MB terão de ser liquidadas até ao dia 24 de Junho. **No dia 25 de Junho todos clubes/equipas que não tiverem as referências liquidadas, não constarão na StartList**

8. Desdobramentos

- 8.1. Os Juvenis masculinos poderão desdobrar para o 8+. Os Juvenis femininos poderão desdobrar para o 4x.
- 8.2. As provas de 4x Feminino e 8+ Masculino serão realizadas 1h após a última prova de barcos curtos.

9. Entrega de Prémios

- 9.1. A entrega de prémios será feita no final de todas as provas.
- 9.2. Medalhas para os 3 primeiros classificados em cada tipo de embarcação.

10. Penalidades

- 10.1. Falta de comparência: 10 X a taxa de inscrição;
- 10.2. Ausências nas finais: 20 X a taxa de inscrição;
- 10.3. Os números de proa serão entregues no embarque e devem ser devolvidos no desembarque após cada regata. Por cada número perdido será cobrado, aos clubes o valor de 5€.

11. Finais, qualificação

- 11.1. Em caso de vento excessivo a organização poderá alterar a atribuição de pistas;
- 11.2. Serão realizadas tantas finais quanto o número de participantes.
- 11.3. As finais B apenas se realizam desde que existam e se apresentem na largada, no mínimo, 2 competidores;
- 11.4. A atribuição de pistas nas eliminatórias é efetuada por sorteio. Nas fases seguintes, a atribuição de pistas segue a distribuição 3,4,2,5,1,6, pela ordem da classificação nas eliminatórias;
 - 11.4.1. No caso de vento excessivo nas eliminatórias, as mesmas far-se-ão em contra-relógio nas melhores pistas.

11.5. O sistema de qualificação para a Final A é o seguinte:

- Até 6 participantes – Final Direta
- 7 a 12 participantes – O 1º classificado de cada manga, mais os 4 melhores tempos
- 13 a 18 participantes – O 1º classificado de cada manga, mais os 3 melhores tempos
- + de 18 participantes – É utilizado o sistema de Contra-Relógio em duas pistas, com largadas a cada minuto. Ficam apurados os 6 melhores tempos.

11.6. Apuram-se para a Final B o 7º ao 12º tempo. Para a Final C os 6 tempos seguintes e assim sucessivamente.

12. Serviço médico e de salvamento

12.1. Local: Junto ao pontão de embarque;

12.2. Horário: A partir das 08h30, até ao final das provas;

12.3. Meios de emergência: Ambulância e barcos de apoio;

12.4. Serviços médicos de urgência: Centro de Saúde de Montemor- o-Velho, Hospital da Figueira da Foz.

13. Pesagens

13.1. As pesagens dos timoneiros serão na sala de reuniões do CAR ou em local a indicar na reunião de delegados, no período compreendido entre duas a uma hora antes da respetiva prova. A realização de provas em dois dias obriga a pesagem nesses dois dias entre duas a uma hora antes da respetiva prova. A participação em mais de uma prova num mesmo dia obriga a uma só pesagem entre duas a uma hora antes da primeira prova.

14. Treinos

14.1. A pista estará disponível para treinos das tripulações até 30 minutos antes da primeira prova e 45 minutos após a última prova do dia.

15. Notas gerais

15.1. Os clubes deverão ter barcos suficientes para cumprimento do programa. Não serão efetuadas alterações ao programa por desdobramento de barcos;

15.2. Os atletas deverão cumprir as normas de uniformidade das tripulações, incluindo equipamentos, bonés, etc. Os casos excecionais serão avaliados pelo júri.

15.3. Os casos omissos serão resolvidos pela organização;

15.4. Todos os atletas devem levar o cartão de filiado na FPR a apresentar no controlo de embarque, para além de um cartão de identificação, com fotografia. Lembra-se que nenhum atleta embarcará sem identificação ou pulseira.

15.5. Só poderão circular na zona de barcos atletas e agentes que tenham pulseira FPR.

15.6. Para demais detalhes, consultar os regulamentos em vigor.

15.7. No final deste documento encontram um mapa do local, que deve ser respeitado por todos os agentes presentes nos eventos.

Organização: Federação Portuguesa de Remo

Apoio: Câmara Municipal de Montemor –o–Velho

Contactos:

- Correio electrónico: geral@fpremo.pt / manuelpita@fpremo.pt
- Telefone: 213 929 840

QUADROS RESUMO DAS PROVAS

BENJAMINS / INFANTIS / INICIADOS			
Ordem	Barco	Sábado, 02/07	Sábado, 02/07
		Eliminatórias	Finais
1	BENW1X	9h00 – 11:30	12h30 – 15h30
2	BENM1X		
3	INFW2X		
4	INFW1X		
5	INFM2X		
6	INFM1X		
7	INIW2X		
8	INIW1X		
9	INIW4X		
10	INIM2X		
11	INIM1X		
12	INIM4X		
14	1x	Estafetas Remo Jovem	

JUVENIS			
Ordem	Barco	Domingo 03/07	Domingo, 03/07
		Eliminatórias	Finais
1	JUVM1X	09h00 – 11h30	12h – 15h00
2	JUVM2X		
3	JUVM2-		
4	JUVM4X		
4	JUVW1X		
5	JUVW2X		
6	JUVW2-		
7	JUVW4x		
8	JUVM8+		

- As estafetas serão disputadas na distância de 300m, num percurso de ida e volta em barcos individuais e por escalão (BEN/INF/INI). O percurso do desafio encontra-se na última página.
- Cada equipa tem obrigatoriamente de ter, no mínimo, um elemento do género feminino. As equipas são compostas por 4 elementos.
- **As inscrições da prova de estafetas terão de ser enviadas para o email: manuelpita@fpremo.pt até à data limite de inscrições da prova.**

Mapa de Local



Legenda:

1. Zona de Atrelados
2. Zona de Tendas dos Clubes
3. Zona de Embarcações
4. Entrada para o CAR (Público e Participantes)

Percurso Estafetas

