

Federação Portuguesa de Remo

**REGULAMENTO DOS CAMPEONATOS
NACIONAIS DE VELOCIDADE EM SHELL**



REGULAMENTO DOS CAMPEONATOS NACIONAIS DE VELOCIDADE DE SHELL

Este regulamento respeita o Regulamento Nacional de Regatas e as suas regras específicas são indicadas nos artigos seguintes:

Artigo 1º **Categorias, barcos e distâncias**

1. Os Campeonatos são disputados nas Categorias de Benjamins, infantis, Iniciados, Juvenis, Juniores, Sub-23 e Seniores, na classe de Veteranos e vertente de Remo Adaptado, masculinos e femininos, nos seguintes barcos e nas seguintes distâncias:

Categoria/Classe	Barcos	Distância (m)
Benjamins M/F	1X	500
Infantis M/F	1X, 2X	500
Iniciados M/F	1X, 2X, 4X	1.000
Juvenis M	1X, 2X, 4X, 8+	1.500
Juvenis F	1X, 2X, 4X	1.500
Juniores M	1X, 2-, 2X, 4+, 4-, 4X, 8+	2.000
Juniores F	1X, 2-, 2X, 4X	2.000
Seniores F	1X, 2-, 2X, 4X, 8+	2.000
Sub-23 M	1X, 2X	2.000
Sub-23 F	1X, 2X	2.000
Seniores M	1X, 2-, 2X, 4-, 4X, 8+	2.000
Veteranos M	1X, 2-, 2X, 4+, 4X, 8+	1.000
Veteranos F	1X, 2-, 2X, 4X	1.000
Adaptado M/F	A1X, TA1X, LTA1X, LTAI1X	1.000

Artigo 2º **Limites à participação e desdobramentos**

1. Os clubes podem participar com um número ilimitado de tripulações.

REGULAMENTO DOS CAMPEONATOS NACIONAIS DE VELOCIDADE DE SHELL

2. Nas categorias de Benjamins, Infantis, Iniciados, Juvenis e remo adaptado, cada remador somente pode competir num tipo de embarcação, que pode ter eliminatória e final ou só final, com um mínimo de intervalo de 2h. Exceptua-se a categoria de Juvenis, em que poderá haver desdobramentos para o 8+ M e 4x F.
3. Na classe de Veteranos cada remador só pode competir em dois tipos de embarcação, que pode ter eliminatória e final ou só final.
4. Os desdobramentos são livres para os Seniores. Os Juniores poderão desdobrar apenas uma vez. Os Juniores de 2º ano podem optar por desdobrar para apenas uma prova em Seniores ou Sub-23 sendo que, neste caso, não poderão ter efetuado desdobramento para nenhuma prova de Juniores.

Artigo 3º

Participação de filiados individualmente na FPR

1. É admitida a participação de remadores filiados individualmente na FPR, exclusivamente na categoria de sénior, sub-23 e classe de veteranos, em 1X.

Artigo 4º

Limitação de tipos de remos

1. Os atletas Benjamins, Infantis e Iniciados só podem remar com pás tipo “Macon” ou outras que venham a ser aprovadas pela FPR para estas categorias.

Artigo 4º

Classificações Sub-23 e Seniores

1. Nos barcos em que há Sub-23 e Seniores, haverá a atribuição de 2 classificações: uma para **Sub-23** e outra para **Seniores**, embora se realize apenas uma prova para cada tipo de barco. Na atribuição de classificações aplica-se o critério conforme exemplificado:

Ordem de chegada na Final A: 1º BM; 2º SM; 3º SM; 4º BM; 5º BM; 6º SM

Atribuição de classificações: BM – 1º Ouro; 4º Prata; 5º Bronze

Seniores - 1º Ouro (BM no exemplo); 2º Prata; 3º Bronze

Artigo 5º

Ordenamento de provas – Juniores, Sub-23 e Seniores

1. Para as categorias de Juniores, Sub-23 e Seniores o programa, desde as eliminatórias às finais, terá a ordem seguinte:

W 2X e BW 2X, W 2-, JW 4X, JM 4+, JM 2X, JM 2-, JM 1X, JM 4-, JM 4X, JW 2X, JW 1X e JM 8+, W 4X, M 2X e BM 2X, M 2-, W 8+, M 1X e BM 1X, M 4-, M 4X, W 1X e BW 1X, e M 8+

REGULAMENTO DOS CAMPEONATOS NACIONAIS DE VELOCIDADE DE SHELL

2. Nas eliminatórias, o intervalo entre mangas do mesmo barco e provas de barcos diferentes serão de 5 minutos. Nas finais, o intervalo entre final B e final A será de 5 minutos. O intervalo entre Finais A será de 15 minutos.

Artigo 6º

Limites mínimos de tripulações

1. O número mínimo de tripulações para a realização de uma prova é de 3 em todas as categorias, excepto na classe de Veteranos e nas categorias de Juniores, Sub-23 e Seniores Femininos, em que poderão ser 2, sendo que, em qualquer dos casos, não poderão pertencer ao mesmo clube.

Artigo 7º

Mistos de Clubes

Os mistos de clubes são permitidos nos barcos de 4 e 8 em todas as categorias acima de juvenis. Para efeitos de pontuação, o cálculo será proporcional ao número de atletas de cada clube.

Artigo 8º

Sistema de classificação e prémios - Veteranos

1. A classificação na classe de Veteranos, será apurada por barco, independentemente do escalão etário. Os participantes de cada prova serão reunidos em mangas, tanto quanto possível agrupando os participantes de determinado escalão etário em cada uma delas e colocando os escalões de forma contígua, aplicando-se o sistema de *handicap* na chegada, segundo a Tabela Inglesa. A tabela de *handicaps* a aplicar para cada barco e sexo será publicada no anteprograma da prova, podendo ser corrigida posteriormente em função das condições da pista.
2. A classificação final de cada prova será definida pelo ordenamento dos tempos obtidos após aplicação do respectivo *handicap*.
3. Em cada prova serão atribuídas medalhas de 1º classificado até 2 ou 3 competidores, nos femininos e nos masculinos, respectivamente. Serão atribuídas medalhas para o 1º, 2º e 3º lugar, com mais de 3 competidores.

Artigo 9º

Escalões etários - Veteranos

1. Qualquer tripulação pode optar por competir num escalão de idade inferior ao que lhe cabe pela média de idades, desde que tal refira especificamente no momento da inscrição na prova.

REGULAMENTO DOS CAMPEONATOS NACIONAIS DE VELOCIDADE DE SHELL

Artigo 10º Responsabilidade

1. Estes campeonatos são da responsabilidade da Direcção da FPR.

Artigo 11º Casos omissos

1. Os casos omissos serão resolvidos pela Direcção da FPR.

Este regulamento entra em vigor em 28 de Outubro de 2019.

Aprovado em reunião de Direcção da FPR de 7 de Outubro de 2019.